

## **CAPITOLUL VI: Descrierea complementarității și/sau contribuției la obiectivele altor strategii relevante (naționale, sectoriale, regionale, județene etc.)**

Prin abordarea de jos în sus se acoperă următoarele nivele strategice evidențiind complementaritatea măsurilor prevăzute în SDL și/sau contribuției la obiectivele altor strategii relevante:

### **30. Strategii Locale:**

- a. **Strategiile Partenerilor Privati, prin măsurile economice: Sprijin Investiții și Asocieri:**  
**M1/1A** - Cooperare, **M2/2A** - Investitii in active fizice, **M3/3A** - Scheme de calitate pentru produse agricole și alimentare, **M4/4A** - Investitii neproductive în gestionarea zonei Natura 2000, **M5/6A** - Infiintarea de activitati neagricole startup, **M6/6A** - Dezvoltarea de activități neagricole și **M9/6C** - Infrastructura de bandă largă în spațiul rural.
- b. **Strategiile de Dezvoltare Locală ale celor 15 parteneri Publici, prin măsurile** M7/6B - Investiții în infrastructuri mici, M8/6B - Sprijin pentru integrarea minorităților locale (în special minoritatea romă) și M9/6C - Infrastructura de bandă largă în spațiul rural

### **31. Strategii Județene:**

- a. **Prefectura Maramureș, strategiile naționale** (reprezentare a Guvernului în Teritoriu) și **Strategia Locală pentru Natura 2000**<sup>1</sup>, strategie la care și GAL Maramureș Vest a avut contribuții majore și adresabilitate directă prin Măsura **M4/4A** - Investiții neproductive în gestionarea zonei Natura 2000. Misiunea Platformei "N2000MM" a fost definită ca: "Rețea de cooperare a factorilor interesați pentru regenerarea capitalului social și tradițional, promotor al dezvoltării țărilor Maramureșului, pe baza valorificării durabile a avantajelor lor competitive istorice: patrimoniul natural și cultural". (pag. 62, 2.2.6.)
- b. **Consiliul Județean Maramureș (CJMM)**, are în elaborare noua strategie, la care GAL Maramureș Vest și-a adus contribuția participând la grupurile de lucru (pag.391). Noua strategie în variantă draft<sup>2</sup> specifică la pag.346 ca și prioritar pentru județul Maramureș proiectul propus de GALMMV, Amenajarea zonei turistice și de agrement Maramureșean: Județul Maramureș dispune, prin bogăția resurselor turistice naturale, de un potențial deosebit pentru dezvoltarea turismului montan, riveran și ecologic. Acest potențial este însă subutilizat în prezent, pe fondul lipsei investițiilor publice și private în facilități turistice și de agrement în zonele respective. Proiectul își propune un set de măsuri integrate și etapizate pe o perioadă mai lungă de timp pentru dezvoltarea unei zone turistice complexe în zona Tăuții-Măgherauș-Cicârlău-Valea Someșului-Baia Mare-Chiuzbaia-Săpânța-Sighetu Marmăției, cu legături interjudețene (Luna Șes, Valea Someșului, Țara Codrului) și transfrontaliere (Ucraina). Aceste măsuri cuprind amenajarea drumurilor turistice, agricole, forestiere, a rețelei de transport pe cablu, pe apă (inclusiv rafting), realizarea de activități economice durabile etc., urmând să fie implementate printr-un mix de finanțări publice (bugetele județean și locale, POR, PNDR) și private. La pag.352 este sinteza proiectelor din UAT-uri rurale în Maramureș, pe prima poziție fiind: Modernizare și reabilitare drumuri comunale și străzi rurale (ulițe, drumuri de ocolire), inclusiv trotuare, poduri și podețe, parcuri și piste de biciclete. Peste 50% din drumurile comunale din județ sunt de pământ sau pietruire, acestea necesitând urgent măsuri de modernizare pentru sporirea accesibilității și mobilității în zonele rurale, creșterea siguranței rutiere și promovarea transportului nemotorizat. Investițiile au fost prioritizate de Banca Mondială împreună cu MDRAP. Proiectele sunt eligibile spre finanțare din PNDR, PNDR și cu fonduri de la bugetele locale.
- c. **Strategii ale Asociațiilor de Dezvoltare Intercomunitară (ADI) incluzând părți din teritoriul GALMMV:**
- ADI Zona Metropolitană Baia Mare<sup>3</sup>, complementaritate specifică temei transport
  - ADI - apă canal<sup>4</sup>, asigură complementaritate strategiei prin infrastructura utilități.
  - ADI - deșeuri<sup>5</sup>, complementaritatea cu proiectul major "Sistem Integrat de Deșeuri" amplasat în teritoriul GALMMV, cu măsuri active de reducere a problemelor de trafic și sprijin pentru Investiții în zonele Natura 2000.

<sup>1</sup>[http://www.prefecturamaramures.ro/lista-programe/Natura%202000%20Maramures/0.%20N2000MM\\_final.pdf](http://www.prefecturamaramures.ro/lista-programe/Natura%202000%20Maramures/0.%20N2000MM_final.pdf)

<sup>2</sup>[http://www.strategiedezvoltaremm.cjmaramures.ro/download/Strategia\\_de\\_dezvoltare\\_durabila\\_a\\_Judetului\\_Maramures\\_pentru\\_perioada\\_2014-2020\\_varianta\\_draft.pdf](http://www.strategiedezvoltaremm.cjmaramures.ro/download/Strategia_de_dezvoltare_durabila_a_Judetului_Maramures_pentru_perioada_2014-2020_varianta_draft.pdf)

<sup>3</sup><http://zmbm.ro/documente/concept-de-dezvoltare-391.html>

<sup>4</sup><http://www.adil-maramures.ro/>

### 32. Strategii Regionale:

- a. **Agenția de Dezvoltare Regională Nord Vest.** Planul de dezvoltare Regional Nord Vest 2020<sup>6</sup>, a menționat pentru prima dată în planificarea regiunii componenta rurală, ca urmare a participării GAL-urilor din Regiune la Grupurile de Lucru. Cap.9, pag.134: Economia rurală are un grad redus de diversificare. Agricultură și silvicultură sunt pilonii principali ai economiei rurale din regiune, dar re-surse importante pentru mediul rural reprezintă și piscicultura, sursele de energie regenerabilă și potențialul turistic. Un obstacol pentru dezvoltarea activităților economice în mediul rural este inegalitatea dezvoltării a infrastructurii de drumuri și de utilități publice.
- b. **Programul Operațional Regional 2020<sup>7</sup>**, Pag.12: Gradul scăzut de accesibilitate al anumitor zone ale țării, care are drept consecință o atractivitate scăzută și investiții extrem de reduse. Cantitatea și calitatea infrastructurii de transport, bazate pe investițiile în domeniu, precum și gradul de acces la aceasta reflectă nivelul de civilizație, deopotrivă cu disponibilitatea de evoluție și creștere economică. În actualele condiții este necesar ca dezvoltarea și modernizarea infrastructurii regionale de transport să ia în considerare dinamică redusă a dezvoltării economice în zonele unde acest tip de infrastructură este slab dezvoltată. Siguranța rutieră reprezintă o problemă pe drumurile județene; deși preiau mai puțin de 25% din traficul total, pe aceste drumuri se înregistrează peste 1/3 din totalul accidentelor, iar victimele bicicliști sunt în proporție de peste 80% în mediul rural. Este necesară creșterea gradului de siguranță rutieră, în special prin investiții dedicate participanților nemotorizați la trafic (pietoni și bicicliști).
- c. **Strategii Regionale/Teritoriale inter GAL-uri din Nord Vest:** Pentru a asigura complementaritatea cu Strategiile GAL-urilor din vecinătate s-a întocmit și transmis către acestea o scrisoare în care au fost informate despre obiectivele GALMMV și intenția de cooperare teritorială pe domenii de interes comun (anexată la Anexe Parteneriat)

### 33. Strategii Sectoriale:

- a. **Strategia Națională pentru Competitivitate<sup>8</sup>**, p.31, Obiective: Dezvoltarea competitivă a agriculturii și spațiului rural; Reducerea suprafeței cultivate în regim de subzistență; Creșterea investițiilor în activități neagricole în mediul rural; Dublarea productivității muncii în agricultură în 2020 față de nivelul de 4.328 euro (VAB/UAM) (2010-2012).
- b. **Strategia Națională privind Agenda Digitală pentru România 2020<sup>9</sup>**, Domeniul de acțiune 4 - Broadband și Infrastructura de Servicii Digitale: la baza implementării domeniilor de acțiune de mai sus și a serviciilor aferente lor, dincolo de nevoia a investi în echipamente TIC de ultimă generație, stă dezvoltarea infrastructurii de broadband și de servicii digitale; Oferirea condițiilor de acces la echipamente TIC și Internet facilitează în același timp incluziunea socială, creșterea gradului de alfabetizare digitală și îmbunătățirea competențelor digitale.

---

<sup>5</sup> <http://www.cjmaramures.ro/activitate/mediu/protectia-mediului/sistemul-de-management-integrat-al-deseurilor-in-judetul-maramures>

<sup>6</sup> [http://www.nord-vest.ro/Document\\_Files/Planul-de-dezvoltare-regionala-2014-2020/00001724/7r238\\_PDR\\_2014\\_2020.pdf](http://www.nord-vest.ro/Document_Files/Planul-de-dezvoltare-regionala-2014-2020/00001724/7r238_PDR_2014_2020.pdf)

<sup>7</sup> <http://www.nord-vest.ro/POR-2014-2020-Finantari-br-dezvoltare-regionala/Documente-2014-2020.html>

<sup>8</sup> [http://www.minind.ro/strategie\\_competitivitate/SNC%20aprobata%20prin%20HG-1.pdf](http://www.minind.ro/strategie_competitivitate/SNC%20aprobata%20prin%20HG-1.pdf)

<sup>9</sup> [http://www.ancom.org.ro/uploads/links\\_files/Strategia\\_nationala\\_privind\\_Agenda\\_Digitala\\_pentru\\_Romania\\_2020.pdf](http://www.ancom.org.ro/uploads/links_files/Strategia_nationala_privind_Agenda_Digitala_pentru_Romania_2020.pdf)

- c. **Orientări strategice naționale pentru dezvoltarea durabilă a zonei montane defavorizate (2014-2020)**<sup>10</sup>: În ceea ce privește cicloturismul, se poate aprecia că zona montană dispune de un real potențial, deși acest tip de activitate de recreere este puțin dezvoltată în comparație cu alte state din UE din cauza numărului de practicanți, cantității și calității infrastructurii cicloturistice existente sau a lipsei materialelor informative și promoționale.
- d. **Strategia Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă 2014-2020**<sup>11</sup> și Planul de acțiuni pe perioada 2014-2020 pentru implementarea Strategiei naționale, pag.16: Strategia Guvernului României de incluziune a cetățenilor români aparținând minorității rome pentru perioada 2015-2020, cu modificările și completările ulterioare;
- e. **Strategia Națională privind incluziunea socială și reducerea sărăciei pentru perioada 2015-2020**<sup>12</sup>;

#### **34. Strategii Naționale:**

- a. **Strategia de Dezvoltare a României în următorii 20 de ani (2016-2035)**
- b. **Strategia Siguranței și Securității alimentare a României**
- c. **Strategia de dezvoltare rurală a României 2014-2020**
- d. **Cadrul național strategic pentru dezvoltarea durabilă a sectorului agroalimentar și a spațiului rural românesc în perioada 2014-2020-2030 (Cadrul strategic național rural)**

Pentru asigurarea securității alimentare naționale care garantează siguranța alimentară a populației, agricultura României trebuie să se înscrie în următorii parametri de performanță:

- Dublarea randamentelor agricole în următorii zece ani, comparativ cu 2000-2010;
- Dublarea producției vegetale și animale în următorul deceniu, față de cea din 2010;
- Dublarea valorii producției agroalimentare procesate față de anul 2010;
- Creșterea ratei de absorbție a fondurilor europene

În sensul celor precizate în Cadrul Național Strategic, Strategia de Dezvoltare Locală a GAL Maramureș Vest 2020, va susține prin măsurile prevăzute dezvoltarea de infrastructuri și structuri rurale care să poată duce la creșterea performanței agroalimentare a teritoriului.

<sup>10</sup> <http://www.madr.ro/orientari-strategice-nationale-pentru-dezvoltarea-durabila-a-zonei-montane-defavorizate-2014-2020.html>

<sup>11</sup> [http://www.mmuncii.ro/j33/images/Documente/Munca/2014-DOES/2014-01-31\\_Anexa1\\_Strategia\\_de\\_Ocupare.pdf](http://www.mmuncii.ro/j33/images/Documente/Munca/2014-DOES/2014-01-31_Anexa1_Strategia_de_Ocupare.pdf)

<sup>12</sup> [http://www.anr.gov.ro/docs/Site2014/Strategie/Strategie\\_final\\_18-11-2014.pdf](http://www.anr.gov.ro/docs/Site2014/Strategie/Strategie_final_18-11-2014.pdf)